

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Le lettere di provincia in macchina alle 3 di sera. — Lettere di città alle 3 del mattino.

Il Casati, prima ancora di Stanley, dava notizia

In una di quelle lettere, datate da Ginevra il 18 aprile 1887, il Casati segnalava ad Emma Perbottino una delle montagne sopradette, nota per tutto il nome di Varinacampagne, situate a N-E del Lago Reitano (Alberto Edoardo) abitate da gente di lingua Vahongio di pelle chiara, le quali « hanno una lingua propria; e ne deve da Ginevra l'italianismo. Precisa che le scappellette di stoffa, osservate in viale»

[illegible][illegible]

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

(N. Milano, 24, ore 17.15. — Il Consiglio Comitato della Società delle ferrovie mediteranee hanno oggi approvato i seguenti contratti:

Coi fratelli Faltrineri di Milano, per 575 m cubi di legname d'abete in tavola e 100 metri cubi di legname picholine in per quadrati.

Con Stefano Michionetti di Gressanella, per metri cubi di larice in tavola.

Con Piaggio e Compagni di Sestri-Fonate, 840 metri cubi di picholine in tavola.

Con Fremat Walden di Garsill, per 10,000 m di carbone grosso inglese mezzo grasso.

Con Fortunato De Bernardi d'Ivrea, per la fesa al ponte sulla Dora Baltea presso Calciav.

di stagno in pani.
con Raddi e Compagno di Spazia, per gli impianti della stazione d'Arcola.
con Williams Edgar di Newport, per 10.000 tonnellate di carbone inglese.
con Federico Manno e figli di Roma, per la nautica e collocamento in opera dei serramenti fabbricati compresi nel secondo tronco della Roma-Segni e nel tronco Rocchetta-Monterotondo.

Il Consiglio superiore dei Lavori pubblici, nelle sue recenti adunanze, ha sempre favorevole sui seguenti affari:

Progetto di variante per lo spostamento
stazione di Darvio, lungo la linea Lecco-Colli-
Progetto di una nuova stazione in Torino per
ferrovia economica Torino-Rivoli.
Progetto per l'impianto di un rifornitore
stazione di Usmate, lungo la ferrovia Ponte S.
tre Seregno.
Progetto del 1° tratto fra le progressive 0 e

Progetti delle opere d'arte speciali nella tratta del tronco Consa-Monteverde della ferrovia Avellino-Rocchetta-Melfi.

Nuovo progetto per l'impianto di una stazione a baldacchini in sostituzione della fermata della linea Torino-Alessandria.

Tipi di carrozze e carri di trasporto per la
via S. Donningo-Salsomaggiore.

Progetto del 3° tronco e progetto suppletivo sistemazione della frana di Caramanico nella provinciale n. 47 (Chieti).

Progetto d'appalto del tronco Marradi-Faenza della ferrovia Faenza-Firenze.

Disegno di nuova inalveazione del fiume...

presso Colonia Veneta, e studio di massima sistemazione del tronco del Guà attraverso la città di Colonia Veneta (Vicenza).

Progetto delle opere d'allargamento del corso generale delle acque alte in Ortia per l'area di Colonia Veneta (Vicenza).

Progetto per cambiamento di ubicazione di
nel porto d'Intra (Novara).
Progetto per la novennale manutenzione
Illuminazione dei fari e fanali nella provincia di
Domanda della Società anonima, per la f
... di ... e ... di continuare lo s

Progetto di rialzo e rinfianco del tratto di canale di Panaro, dal frolo di Mariano al tronco del 2° tronco (Modena).

Analisi per la determinazione del prezzo
sabbia per le murature lungo il 3° tronco
provinciale n. 19 (Caltanissetta).

Progetto per la sistemazione degli argini
vao di Muson del sassi, fra la botte Issava
il ponte di Lovaggiola (Pavia).
Progetto di prolungamento dell'attuale

Progetto d'un capannone a cancellata di c
ra pel servizio doganale d'imbarco sul piassa
la banchina del Sacramento (Napoli).
Progetto di escavazione della roccia nel
di Palermo.

Progetto per la difesa e sistemazione del
della città di Salerno, e domanda di concorso
alternativo (Salerno).

7

gnuoli.
Si ripeterà
codice. Quin

[illegible]